

## عنوان مقاله:

بررسی چسبندگی آسفالت گرم در رطوبت با استفاده از پارامترهای بنیادی مواد

## محل انتشار:

پانزدهمین همایش ملی قیر، آسفالت و ماشین آلات (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

علیرضا رستم پورشیخ نشین - کارشناسی ارشد مهندسی عمران- آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان گیلان

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش تلاش شده تا به بررسی نوعی خاص از خرابی های مخلوط های آسفالتی پرداخته شود. خرابی گسیختگی چسبندگی در مخلوط های آسفالتی از دست دادن مقاومت میان پیوندهای قیر و سنگدانه تعریف میشود. یکی از چالش های بررسی خرابی گسیختگی چسبندگی بررسی چسبندگی میان قیر و سنگدانه در حالت مرطوب است، روش های متعددی برای بررسی چسبندگی وجود دارند در این پژوهش سعی شده با استفاده از روش انرژی آزاد سطحیو آزمایش Pull-Off، (که با استفاده از دستگاه جدیدی انجام شده) با استفاده از ۲۴ ترکیب قیر و سنگدانه به بررسی این نوع خرابی پرداخته شود. نتایج اینگونه نشان داد که در حضور آب سنگدانه آهکی چسبندگی مناسبتری در مقایسه با سنگدانه سیلیسی با قیر ایجاد میکند و با افزایش انرژی آزاد سطحی قیر - سنگدانه به نیروی گسیختگی بیشتری درآزمایش Pull-Off نیاز می باشد.

## کلمات کلیدی:

آزمایش Pull-Off، گسیختگی پیوستگی، گسیختگی چسبندگی، انرژی آزاد سطحی، خرابی رطوبتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1848729>

