

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر اتیلن بیس استئارامید (EBS) بر حساسیت برشی قیر با استفاده از آزمایش MSCR

محل انتشار:

پانزدهمین همایش ملی قیر، آسفالت و ماشین آلات (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد راهی - کارشناسی ارشد مهندسی پلیمر، مدیر تحقیق و توسعه، شرکت نفت پاسارگاد، تهران، ایران

بهزاد رسولی اسفنجانی - شرکت نفت پاسارگاد، کارخانه تبریز، ایران

یوسف یوسفی مزرعه - شرکت نفت پاسارگاد، کارخانه تبریز، ایران

پوریا حاجی کریمی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)، تهران، ایران

فریدون مقدس نژاد - استاد، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

افزودن اتیلن بیس استئارامید (EBS) به قیر خالص باعث تغییر مشخصات قیر در دماهای بالا می شود. این افزودنی درواقع برای تولید مخلوط آسفالتی ولرم مورد استفاده قرار می گیرد. در این پژوهش، درصدهای وزنی مختلف EBS شامل ۱، ۳ و ۵ به دو قیر پایه، یکی دارای درجه نفوذ ۶۰/۷۰ و دیگری دارای درجه نفوذ ۸۵/۱۰۰ اضافه شد و با استفاده از آزمایش متداول سوپرپیو و آزمایش خزش - بازگشت در سطوح تنش چندگانه (MSCR) دمای عملکردی بالای نمونه ها و همچنین حساسیت برشی آنها مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج آزمایشگاهی نشان داده است که افزودن EBS به قیر خالص دو جنبه دارد، از یک سو موجب افزایش سختی نمونه ها و از سوی دیگر باعث افزایش حساسیت برشی آنها می شود. بنابراین کاربرد این نوع افزودنی در تولید مخلوط های آسفالتی ولرم می بایست با بررسی جوانب مختلفه ویژه بار ترافیکی صورت پذیرد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1848761>

