

عنوان مقاله:

تدوین سیستم حمل و نقل شهری مبتنی بر اصول TOD

محل انتشار:

دهمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم جغرافیا، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

الهه ستوده - کارشناس ارشد طراحی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

مهران فرامرزی - استاد گروه مهندسی طراحی شهری، دانشکده معماری شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

خلاصه مقاله:

سیستم حمل و نقل شهری ریل پایه یکی از عوامل مهم و تاثیر گذار بر کیفیت محیط شهری می باشد. از جمله مزایای این سیستم می توان به سرعت، نظم، دوری از ترافیک، امنیت و بیشتر بودن تعداد استفاده کنندگان از این سیستم در مقایسه با سایر سیستم های حمل و نقل عمومی اشاره کرد. این سیستم می تواند بر محیط شهری پیرامون خود و همچنین کل شهر تاثیر آشکاری داشته باشد. هدف اصلی از این پژوهش بررسی تاثیرات این سیستم بر محیط پیرامونش و همچنین نحوه جایگذاری ایستگاه های این سیستم نسبت به موقعیت مکانی در شهر می باشد. در این پایان نامه سعی بر آن شده است تا ضرورت توجه به حمل و نقل TOD در راستای حفظ منابع تجدید ناپذیر و در پی رسیدن به محیط شهری مطلوب و با کیفیت در همه ابعاد مورد بحث و بررسی قرار بگیرد. روش اجرایی بر اساس تجزیه و تحلیل پرسشنامه های مردمی و مشاهدات عینی و کتابخانه ای و پیدا کردن راه حلی مناسب برای رفع مشکلات ترافیکی و آلودگی های محیطی با جانمایی مناسب ایستگاه های ریل پایه می باشد. در این پژوهش تاثیر احداث سیستم ریلی درون شهری در خط یک قطار شهری و ایستگاه های آن در شهر قزوین مورد تحلیل و بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل، کیفیت محیط شهری، ترافیک، TOD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1848947>

