

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد راکتور پلاسمای سرد به منظور تصفیه و حذف آلاینده های خروجی خودرو درمقیاس آزمایشگاهی

محل انتشار:

سومین همایش ملی تهویه و بهداشت صنعتی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رسول یاراحمدی - استادیار دانشگاه تهران

فرزانه مریدی - کارشناس ارشد شیمی آلی

سیداحمد میرشکرایی - استاد دانشگاه پیام نور تهران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین شکلهای تولید آلودگی از منابع ثابت و متحرک صنعتی گردوغبار منتشره ناشی از فعالیت های مربوطه است در بسیاری از صنایع بمنظور جمعآوری ذرات هوابرد در منبع تولید از سیکلون استفاده میگردد راندمان حذف سیکلون ها به عوامل مختلفی از جمله پارامترهای طراحی مثل ابعاد سیکلون دانسیته ذرات درجه حرارت عملیاتی خصوصیات فیزیکی سیال یعنی دانسیته جریان گاز ویسکوزیته و سرعت ورودی سیال به سیکلون بستگی دارد اگرچه پژوهشهای متعددی با رویکرد ذکر شده صورت گرفته است ولی در پژوهش حاضر هدف بررسی و ارزیابی برهمکنش فاکتورهای اصلی براندمان حذف و هم چنین اثر فاکتورهای مورد بحث بویژه ویژگیهای ساختاری سیکلون متمرکز شده است. بمنظور نمونه برداری و ارزشیابی فاکتورهای مورد بررسی روش ASTM D3685 انتخاب و بکاربرده شده است برای انجام این تحقیق و مراحل نمونه برداری در محل آزمایشگاه سیکلونی با قابلیت تغییر در زاویه ورودی و ارتفاع ایجاد کننده گرداب ساخته شده در مراحل اجرای تحقیق ضمن فراهم سازی شرایط و تجهیزات لازم با ایجاد تغییر فاکتورهای دما ارتفاع vortex finder سرعت ورودی تغییرات ایجاد شده براندمان حذف سیکلون مورد بررسی و آزمایش قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

آئرو دینامیک فاکتور، سیکلون، فاکتورهای هندسی، حذف ذرات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185051>

