

عنوان مقاله:

شبیه سازی آلودگی در تونل به روش CFD و مقایسه با استاندارد پیارک

محل انتشار:

سومین همایش ملی تهویه و بهداشت صنعتی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سینا شهبازی - دانشجوی کارشناسی ارشد

قاسم حیدری نژاد - استاددانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در این مقاله به طراحی سیستم تهویه مطبوع در یک تونل می پردازیم طراحی با استفاده از دو روش دینامیک سیالات محاسباتی و روش نیمه تجربی استاندارد پیارک انجام می شود برای بررسی اثر حرکت خودروها از شبکه لغزنده در نرم افزار فلونت استفاده شد روش شبکه لغزنده با مدل سازی های پیشین مقایسه گردید در نهایت تونل با روش طولی تهویه شد و مکان بهینه برای قرارگیری جت فن ها مشخص گردید.

کلمات کلیدی:

تهویه تونل، شبکه لغزنده، اثربستونی حرکت خودروها، استاندارد پیارک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185117>

