

عنوان مقاله:

بررسی روش های کاهش نویز آیرودینامیکی در خودرو

محل انتشار:

اولین کنفرانس مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد حسن شجاعی فرد - استاد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

روح الله طالبی - استادیار، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران

رضا احمدی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد رضا غیبی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

اخیرا بررسی نویزوارتعاشات وارده کابین خودروها از مهمترین مسائل حائز اهمیت و بروز دنیا محسوب میشود باتوجه به پیشرفت تکنولوژی تولید خودرو و افزایش سرعت حرکت خودروها منبع اصلی تولید صدا درداخل خودرو درسرعتهای بالا نویزهای آیرودینامیکی می باشند بدین منظور دراین مقاله پس ازتقسیم بندی منابع اصلی نویز درخودرو بر مبنای فرکانس عملکرد آنها به مدل های ایده آل چشمه های صوتی اشاره شده است سپس مکانیزم های تولید و انتقال صداهای آیرودینامیکی و نیز منابع فیزیکی تولید نویزهای آیرودینامیکی درخودرو مورد بررسی قرارمیگیرند درنهایت اجزا اصلی مولد نویز آیرودینامیکی درخودروشناسایی شده و راهبردهای اساسی و روشهای کنترل این صداهادربرهم زدن اسایش سرنشینان خودرو تشریح میگردد

کلمات کلیدی:

نویز آیرودینامیکی، نویز باد، منابع نویز، نویزنتشی، نویزحفره، خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185193>

