

عنوان مقاله:

مقایسه روسازی آسفالتی و بتنی با رویکرد میزان تولید نوفه

محل انتشار:

اولین کنفرانس مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن طاهر خانی - دانشگاه زنجان، دانشکده فنی و مهندسی، دکتری راه و ترابری

محمد حسین اصفهانی - دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین، دانشکده فنی و مهندسی، دانشج

خلاصه مقاله:

نوفه ناشی ازترافیک جاده بطورفزاینده ای تبدیل به مشکل مهمی درایران و کشورهای دیگرجهان شده است همزمان بسیاری ازجوامع با کاهش نوفه محیطی درجست جوی راهی برای ارتقای کیفیت زندگی می باشند بنابراین نوفه ناشی ازترافیک جادهها یکن مهمی برا یتوسعه اقتصادی و کیفیت زندگی م یباشدبه همین منظور آزمایشاتی به روش شدت صوت مجاورت نزدیک CPI برروی 14 سطح روسازی انجام شد روش CPI تراز صوتی سطح مشترک روسازی و تایر را اندازه گیری میکند به این وسیله روشی برای ارزیابی تاثیر سطح روسازی برنوفهترافیک ارایه میشود سطوح هردونوع روسازی مخلوط آسفالتی گرم HMA و بتن سیمانی پرتلند PCC باهم مقایسه شدند سطوح HMA شام لمخلوطهای آسفالتی با دانه بندی متراکم DGA آسفالت متخلخل آسفالت ماستیک سنگدانه ای SMA و یک مخلوط دوغاب مایکروسورفیسینگ بود سطوح بتنی PCC روسازیها رفتار سطح مختلفی دارند که عبارتنداز شیارهایعرضی پرداخت با جاروب بدون پرداخت تمرکزا صلی این تحقیق عبارت است از ارزیابی اینکه چطور سطوح روسازی های مختلف درتولیدنوفه ناشی از روسازی و تایر تاثیر میگذارند.

کلمات کلیدی:

روش شدت مجاورت نزدیک PCI، نوفه تایروروسازی ، سطح روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185209>

