

عنوان مقاله:

تخمین تاثیر بار ترافیکی بر انتشار آلودگی در یک قطعه بزرگراهی تهران

محل انتشار:

اولین کنفرانس مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فراز عنایتی آهنگر - دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

سمیرا میرشی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

مسعود حامدی - پژوهشگر، دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه مریند، آمریکا

سعید دهقانی - همکار پژوهشی، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

محاسبه انتشار آلودگی از منابع متحرک یکی از مهمترین نیازهای پژوهشی برای برآورد اثربخشی راه کارها و توسعه مدل های عددی پخش و پراکنش آلودگی هواست در این تحقیق سنسورهای ویژه ای برای اندازه گیری سرعت متوسط هارمونیک خودروها طراحی ساخته و در یک قطعه بزرگراهی در شهر تهران نصب شده است با استفاده از سرعت متوسط اندازه گیری شده و سیکلهای استاندارد الیاندگی سرعت لحظه ای خودروها برآورد گردیده است حجم و تنوع خودروها با استفاده از داده های دوربین های ترافیکی برآورد شده و الودگی تولیدی منابع متحرک در یک قطعه نمونه بزرگراهی در شهر تهران با استفاده از داده های تجربی و ضرایب انتشار آلودگی منتشر شده در ادبیات فن محاسبه گردیده است محاسبات انجام گرفته با سایر داده های موجود در ادبیات فن مقایسه ده و تطابق خوبی را نشان میدهد نتایج نشان میدهد بار ترافیکی به لحاظ حجم خودرو و تاثیر ترافیک بر سرعت لحظه ای خودرو ها اثربسیاری بر تولید آلایندهی دارد.

کلمات کلیدی:

ضرایب انتشار آلودگی منابع متحرک، بار ترافیکی، سرعت متوسط هارمونیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/185224>

