

عنوان مقاله:

احیای سریع قربانیان حوادث جاده ای توسط خودروی حادثه دیده و اثرات آن

محل انتشار:

فصلنامه دانش انتظامی خراسان شمالی، دوره 5، شماره 20 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کاظم قلی پور - کارشناس تکنولوژی مکانیک خودرو

مرتضی عبدل آبادی - کارشناس تکنولوژی مکانیک خودرو

حسین قلی پور - کارشناس ارشد مدیریت صنایع، گرایش نفت و گاز دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه در کشور ما بیش از ۸۰ درصد حمل و نقل از طریق شبکه جاده ای انجام می شود، آمارها نشان دهنده تلفات بالای جاده ای است که توجه ویژه ای را می طلبد. در مقاله پیش رو یک راهکار کاربردی مورد ارزیابی قرار گرفته است که با استنتاج از تحقیقات به میزان اثرگذاری در تلفات جاده ای از دیدگاه اقتصادی و آمار و ارقام، به توجیه راهکار پیشنهادی پرداخته شده است. با بررسی تحقیقات صورت گرفته در مورد علت بالا بودن مرگ و میر ناشی از تصادفات برون شهری ایران به بررسی ویژگی های خودروهای داخلی و برخی نارسایی ها در زمینه مدیریت تصادف پرداخته شد. بر اساس ویژگی های منحصر به فرد خودروهای داخلی و نیاز جامعه اقدام به پیاده سازی سیستمی در جاده ها نمودیم. هدف اصلی در این مقاله، ارائه طرحی به موجب امکانپذیری گزارش تصادف، به پلیس و اورژانس توسط خودروی سانحه دیده است. لذا به دلیل کاهش زمان سپری شده در دریافت خدمات اورژانسی به فرد آسیب دیده در حداقل زمان احیای مجدد قربانی ممکن می شود. همچنین به دلیل حضور بموقع پلیس راهور در محل حادثه، آمد و شد جاده سریع تر تحت کنترل قرار می گیرد. در انجام پژوهش حاضر از روشهای مرسوم یعنی روشهای کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. در روش کتابخانه ای به مقالات، فصلنامه ها، آمارنامه ها، محتوای موجود در سایتهای اینترنتی مراجعه و در روش میدانی از پلیس راهنمایی و رانندگی و پلیس راه استان خراسان شمالی جهت مشاوره، استفاده شد. با استفاده از داده های ۴۱ کشور و برای دوره ی ۱۹۹۶ - ۱۹۹۲ و با در نظر گرفتن تحلیل داده های تابلویی با اثرات ثابت، نتایج نشان می دهد که در کشورهای با درآمد پایین افزایش تولید ناخالص داخلی سرانه منجر به افزایش تلفات و در کشورهای ثروتمند منجر به کاهش تلفات می شود که ناشی از شدت کمتر جراحات و بهبود خدمات امداد رسانی و پزشکی بعد از جراحی می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، درخواست کمک از خودرو، کاهش مرگ و میر، شدآمدی، GPS، GSM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1852543>

