

عنوان مقاله:

مدلسازی عددی شیروانی پایدارسازی شده باغمیسه تبریز پس از لغزش

محل انتشار:

سیزدهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهرداد امامی تبریزی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران و مرکز تحقیقات زلزله دانشگاه صنعتی سهند تبریز

الهه اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز

خلاصه مقاله:

بزرگراه شمالی تبریز (اتوبان پاسداران) به طول حدود ۱۷ کیلومتر با مشکلات ژئوتکنیکی مختلفی از جمله وجود خاکهای دستی، خاک های متورم شونده، ناپایداری دامنه ها، ریزش سنگ ها و خاکها در حاشیه اتوبان و رانش روبرو است. عوامل گوناگونی بر ناپایداری شیروانی ها تاثیرگذار می باشد، یکی از این عوامل هوازگی است، که در شیروانی های اتوبان پاسداران نیز مشاهده می گردد. یکی از این شیروانی ها، شیروانی باغمیسه تبریز می باشد که قبلا آثار ناپایداری در آن مشاهده شده است، و پس از ریزش و رسیدن به پایداری نسبی برای پایدارسازی آن پله ایجاد شده است. اما با توجه به اینکه همچنان آثار هوازگی در آن مشاهده می گردد، به منظور بررسی پایداری شیروانی با افزایش شدت و یا عمق نفوذ هوازگی، مدلسازی عددی با استفاده از نرم افزار پلکسیس در حالت دوبعدی پس از ایجاد پله در حالت استاتیکی و شبه استاتیکی برای الگوهای مختلف هوازگی انجام گرفته است. نتایج نشان می دهد که پله به تنهایی زمانی که شیروانی تحت اثر هوازگی قرار دارد، باعث پایداری نمی شود و باز هم احتمال ناپایداری در شیروانی ها وجود دارد.

کلمات کلیدی:

شیروانی، تحلیل پایداری، هوازگی، مطالعه موردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1852738>

