

عنوان مقاله:

عملکرد ایمنی وسایل نقلیه در تصادفات برخورد با شیء ثابت

محل انتشار:

سیزدهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی توکلی کاشانی - دانشیار گروه حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران، مرکز تحقیقات ایمنی کاربردی حمل و نقل جاده ای، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

ایمان تابع بردبار - مرکز تحقیقات ایمنی کاربردی حمل و نقل جاده ای، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

مرضیه رخشانی مقدم - مرکز تحقیقات ایمنی کاربردی حمل و نقل جاده ای، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با گسترش شبکه حمل و نقل جاده‌ای، حجم حمل و نقل مسافر با خودروها با سرعت بیشتری نسبت به سایر روشهای حمل و نقل در حال رشد است. میزان بالای تلفات و جراحات تصادفات جاده‌ای در ایران به یکی از چالش‌های مهم کشور در سال‌های اخیر تبدیل شده است. به همین علت بحث ایمنی برخورد خودروها مهم است. این مطالعه با هدف بررسی ایمنی ۲۴ مدل خودروی پرکاربرد در ایران انجام شده است. از آنجایی که در بین انواع تصادفات، برخورد با اشیاء ثابت کمتر مورد توجه قرار گرفته است و از سوی دیگر تصادفات برونشهری به دلیل تلفات بیشتر و سرعت‌های بالاتر از اهمیت بیشتری برخوردارند این پژوهش بر روی بررسی ایمنی خودروها از لحاظ قابلیت حفاظت از سرنشین در لحظه وقوع تصادف برای تصادفات برخورد با اشیاء ثابت در راه‌های برونشهری متمرکز شده است. برای دستیابی به هدف مورد نظر، شدت جراحات راننده به صورت دو سطحی به عنوان متغیر وابسته‌ی مدل رگرسیون لجستیک و متغیر مربوطه به مدل خودرو به عنوان متغیر مستقل در نظر گرفته شده‌اند. در انتها نیز شاخصی به نام ایمنی برخورد که همان نسبت بخت‌های به دست آمده از مدلسازی لجستیک است؛ تعریف شده است. نتایج نشان می‌دهد خودروهای خارجی به مراتب بهتر از خودروهای ایرانی عمل کرده‌اند.

کلمات کلیدی:

ایمنی برخورد، برخورد با شیء ثابت، شدت جراحات راننده، مدل خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1853154>

