

## عنوان مقاله:

طراحی مدل دینامیکی رفتار رانندگی در شهر تهران

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 15، شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سید جعفر تشکری هاشمی - دانشجوی دکتری استراتژی صنعتی گروه مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

عباس طلوعی اشلقی - استاد، گروه مدیریت صنعتی دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

شهریار افندی زاده - گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران

رضا رادفر - استاد، گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

رفتار رانندگی به مجموعه ای از کنش ها و عکس المل های نسبتا پایدار، قابل رویت، سنجش و حزم انسان ها در عرصه ترافیک و استفاده از دستگاه های حمل و نقل اطلاق می گردد که بر اثر محرک های بیرونی بر چگونگی آمدوشد آنان و سایر کاربران راه تاثیر گذاشته و می تواند آثار مثبت و یا مخرب بر جریان ترافیک داشته باشد. در این پژوهش توجه از نگاه خطی به مسئله به نگاه غیرخطی و چند عامله معطوف شده است. این پژوهش به دنبال بررسی رفتار رانندگی با استفاده از شبیه سازی بر اساس رویکرد سیستم دینامیک است. هدف اصلی مقاله، ارائه مدل کاربردی ناشی از طراحی رفتار رانندگی در شهر تهران است. به منظور دستیابی به این هدف، ضمن مطالعه ادبیات و پیشینه موضوع و بررسی مستندات و داده های موجود در ابتدایمهم ترین متغیرهای رفتار رانندگی جمع آوری و بر این اساس فرضیه های پویای مدل شناسایی و انتخاب گردید. در ادامه نمودارهای علت و معلولی و انباشت- جریان ترسیم و توابع ریاضی مربوط به ارتباط متغیرهای مدل استخراج گردید. در این پژوهش از نظرت خبرگان در بخش های مختلف اجرایی در قالب مصاحبه نیمه باز و یا بسته استفاده گردید. بخش اصلی از داده های موردنیاز از بانک های داده ای موجود در واحدهای مرتبط با ترافیک شهر تهران جمع آوری و تحلیل گردیده است. در پایان پس از آزمون مدل پویا با استفاده از نرم افزار و نسیم، سناریوهای مختلف برای کاربردی نمودن مدل پیشنهاد گردید. نتایج سناریوهای منتخب بهبود در متغیرهای مربوط به رفتار رانندگی را نشان می دهد.

## کلمات کلیدی:

ترافیک، رفتار، رفتار رانندگی، طراحی، مدل دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1853325>

