

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد سیستم ناوربری اینرسی مدرن (SINS) در هواپیما

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی توسعه فناوری در مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسام کشاورز هدایتی - دانشجوی کارشناسی اویونیک هواپیما، دانشگاه ساها،

حامد فریدونی گواسرائی - دانشجوی دکترای برق قدرت، دانشگاه کاشان

خلاصه مقاله:

تعیین موقعیت و جهتگیری هواپیما از جمله مهم ترین نیازهای هواپیما از گذشته تا به امروز میباشد که با روی کار آمدن سیستمهای جدید، این نیاز جبران شده است. از سیستمهای مستقلی که بدوم نیاز به داده های اولیه و پایگاه های زمینی میتوان به آن اشاره کرد سیستم ناوربری اینرسی می باشد که تشکیل شده از ۳ ژيروسکوپ و ۳ شتاب سنج میباشد که جهت و موقعیت و سرعت هواپیما را مشخص میکند. در این مقاله به بررسی چگونگی عملکرد سیستم ناوربری اینرسی مدرن میپردازیم.

کلمات کلیدی:

ژیروسکوپ، شتاب سنج، پلتفرم، قاعده شاگناک، قضیه اویلر، مدارات انتگرال گیر.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1854578>

