

## عنوان مقاله:

مدل سازی سیستم موجودی قطعات یدکی چندسطحی با پس افت و تخفیفات کلی تامین کننده خارجی با رویکرد شبکه

## محل انتشار:

فصلنامه مدیریت زنجیره تامین، دوره 14، شماره 38 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

پروانه سموئی - مهندسی صنایع دانشگاه بوعلی سینا

امیرسامان خیرخواه - گروه مهندسی صنایع دانشکده مهندسی دانشگاه بوعلی سینا

## خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین جنبه های سیستم های موجودی چندسطحی، مربوط به قطعات یدکی است. زیرا در دنیای واقعی، تعمیر تجهیزات بسیار اقتصادی تر از تعویض آنها می باشد. از سوی دیگر این امکان وجود دارد که بتوان با خرید قطعات یدکی، بیشتر از تامین کننده خارجی از تخفیف قیمتی نیز برخوردار شد. از این رو در این مقاله، به یک سیستم موجودی قطعات یدکی چند سطحی با پس افت و تخفیف قیمتی از تامین کننده خارجی پرداخته می شود و برای مدل سازی و حل این مسئله از رویکرد شبکه استفاده می گردد. مثال عددی، اثربخشی این الگوریتم را نشان می دهد.

## کلمات کلیدی:

شبکه، جریان مینیمم هزینه، سیستم موجودی چند سطحی، قطعات یدکی، تخفیف کلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1855719>

