

عنوان مقاله:

لجستیک چابک با خدمات کنترل شده (SCAL)

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت زنجیره تامین، دوره 5، شماره 18 (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

اکبر عندلیب

خلاصه مقاله:

سیستمهای لجستیک کنونی، اساساً به دلیل تأکید فراوان بر فرآیندهای حمل و نقل کالا، قادر به پاسخ گویی به شرایط محیطی شدیداً متغیر نیستند. بنابراین، برای جبران این عدم انعطاف پذیری، خدمات لجستیکی باید توسط منابعی ارائه شوند که دارای استقلال عمل هستند؛ اما مسئله ای که پیش می آید این است که این منابع در عین استقلال، چگونه باید کیفیت کلی خدمات را تضمین کنند. لجستیک چابک با خدمات کنترل شده، از طریق تفکیک کامل نظارت و حمل و نقل تضاد ناشی از همکاری منابع مجزا را مرتفع می سازد. در واقع، خدمات درخواست شده مشخص کننده عوامل خاصی اند که این عوامل بهترین مسیر تحقق آنها را تحت شرایط در حال تغییر نشان می دهند. در این میان، لجستیک چابک با خدمات کنترل شده، نقش اداره اعمال لجستیکی برای طی مسیر مورد نظر را ایفا می کند. به منظور بررسی امکان اجرای این روش در مقاله حاضر، برنامه شبیه سازی و برخی از نتایج مقدماتی آن ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

لجستیک، توزیع، مدیریت شبکه، مدیریت کانال توزیع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1856907>

