

## عنوان مقاله:

وارون سازی ترکیبی داده های مقاومت ویژه با آرایه های شلومبرژه و دوقطبی - دوقطبی به منظور تعیین مسیر درز و شکاف های آبدار

## محل انتشار:

مجله فیزیک زمین و فضا، دوره 33، شماره 2 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

--

--

## خلاصه مقاله:

به دلیل نیاز مبرم به منابع آب در مسیر جاده تله کابین توجال، طی یک طرح پژوهشی با استفاده از روش سریع و نسبتاً ارزان قیمت VLF محل های مورد تردید از نظر وجود درز و شکاف های آبدار مشخص شد. سپس با اجرای عملیات مقاومت ویژه الکتریکی با آرایه شلومبرژه و تهیه مقطع وارون دوبعدی، وجود آب در عمق بین ۷ تا ۳۰ متری در فاصله ۱۹۳۰ متری مسیر جاده تایید و چاه حفر شده، طبق پیش بینی صورت گرفته به آب رسید. سپس با استفاده از آرایه دوقطبی - دوقطبی پروفیل مقاومت ویژه دیگری روی پروفیل قبلی آرایه شلومبرژه و در کنار چاه به اجرا در آمده تا محیط اطراف چاه به طور دقیق تری مورد بررسی قرار گیرد. در نهایت برای تشخیص جهت قرارگیری درز شکاف های آبدار، با استفاده از تفکیک پذیری عمودی خوب آرایه شلومبرژه و تفکیک پذیری افقی خوب آرایه دوقطبی - دوقطبی، داده های دو پروفیل به صورت ترکیبی مورد وارون سازی دوبعدی قرار گرفت و جزئیات بیشتری از چگونگی قرارگیری درز و شکاف های آبدار به دست آمد این امر در ادامه رونق و تعیین مسیر حفاری چاه به منظور دسترسی به درز و شکاف های بیشتر و پر آب تر، کمک شایانی کرد.

## کلمات کلیدی:

شلومبرژه، مقاومت ویژه الکتریکی، دوقطبی، وارون سازی ترکیبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1858587>

