

عنوان مقاله:

بررسی اثر پیاده سازی اینترنت اشیا بر صنعت حمل ریلی بار با رویکرد آینده پژوهی

محل انتشار:

دوفصلنامه فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران، دوره 15، شماره 55 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

علی رجب زاده قطری - Tarbiat Modarres University

خلاصه مقاله:

صنعت حمل ریلی بار در ایران با چالش هایی روبروست که عملکرد آنرا تحت تاثیر قرار داده است؛ به گونهایکه هر سال سهم بیشتری از حمل بار به نفع حمل جاده ایاز دست میرود. یکی از راهکارهای مدیریت این چالش ها در سایر کشورها، پیاده سازی اینترنت اشیا است که در ایران تاکنون کاربردهای محدودی داشته و پژوهش نیز درباره اثرات پیاده سازی این فناوری بر عملکرد حمل ریلی بار در کشور یافت نشد. در پژوهش حاضر پس از مرور مبانی نظری و پیشینه روش تحقیق، مولفهای مرتبط، شناسایی دسته بندی و تناسب آنها براساس جنبش اثر پیاده سازی اینترنت اشیا بررسی نتایج در قالب کارت امتیازی-متوازن مدلسازی شده است. جهت گردآوری دانش خبرگان از روش دلفیو برای انتخاب نمونه های مشکل از بیست نفر از - تکنیک گلوله برقی استفاده شد. در تحلیلیافتهها از آزمونهای دامنه بین چارکی، دو جمله ای، میانگین و سایر آزمون های متداول استفاده شد. مولفهای شناسایی شده به درجات متفاوت، بر ابعاد مختلف کارت امتیازی متوازن اثر گذارند. کمترین میزان اثر گذاری اینترنت اشیا به بعد مالیو بیشترین میزان آن به بعد فرایند های بارز شایسته اختصاص دارند. همچنین اثر گذاری اینترنت اشیا بر مولفه های بهبود فرایندها، سیاست گذاری و رقابت پذیری از بالاترین اجماع خبرگان و اثر گذاری آن بر مولفه های نیروی انسانی و مخاطرات فنی از کمترین اجماع خبرگان برخوردار هستند. نتایج پژوهش در برنامه ریزی استراتژیک صنعت حمل ریلی بار با به کارگیری عملی دستاوردهای فناوری اطلاعات قابل استفاده است.

کلمات کلیدی:

سیستم هوشمند حمل و نقل، اینترنت اشیا ریلی، قطار هوشمند، اینترنت اشیا صنعتی، کارت امتیازی متوازن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1858783>

