

## عنوان مقاله:

اعتبار شرط آزادی برای انحراف از مسیر در قراردادهای حمل و نقل دریایی: حقوق ایران، انگلستان و آمریکا

## محل انتشار:

فصلنامه پژوهش حقوق خصوصی، دوره 11، شماره 43 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 32

## نویسندگان:

سارا آقایی - سارا آقایی، دانشجو دکتری حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران،

طیبه صاحب - استادیار گروه حقوق مالکیت فکری، دانشکده حقوق، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از تعهدات متصدی حمل در قراردادهای حمل و نقل دریایی طی نمودن مسیر قراردادی یا مسیر مناسب است که تخلف از آن می تواند متصدی حمل را از برخی حقوق قراردادی خود محروم نماید. شرط آزادی در انحراف از مسیر به عنوان یک راهکار حقوقی برای خنثی نمودن آثار انحراف کشتی از مسیر به نفع متصدیان حمل و نقل در قرارداد گنجانده می شود. شرط مذکور در حقوق انگلستان و نیز آمریکا به عنوان یک شرط صحیح شناخته شده است اما در حقوق ایران به دلیل شکل نگرفتن رویه قضایی و اختلاف در دیدگاه های حقوقی راجع به این دسته از شروط، اعتبار شرط همچنین حدود اجرای آن محل مناقشه است. در این مقاله با تمسک به قواعد عمومی قراردادها و اصول تفسیری شناخته شده، می توان شرط آزادی در انحراف از مسیر را در حقوق ایران از طریق توافق طرفین در قرارداد، صحیح قلمداد نمود. معقول بودن انحراف از مسیر معیاری است که از سوی محاکم به منظور محدود نمودن قلمرو اعمال شرط به کار گرفته می شود. این پژوهش با روش تحلیلی- توصیفی و با استفاده از داده های کتابخانه ای به تبیین موضوع پژوهش پرداخته است.

## کلمات کلیدی:

شرط آزادی، انحراف نامعقول، مسیر مناسب، قرارداد حمل و نقل دریایی، تعهد متصدی حمل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1859915>

