

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر دبی ورودی بر عملکرد هواده های مستقر در سرریزهای شوت مطالعه موردی سرریز سد جره

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حمید شاملو - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سروناز حسینی غفاری - کارشناسی ارشد عمران اب هیدرولیک

محمد رضا کاویانیوراصفهانی

## خلاصه مقاله:

در جریانات فوق بحرانی احتمال رخدادکاویتاسیون و صدمات ناشی از آن درکف و دیواره های سرریزهای شوت بسیارحائز اهمیت یمب اشد هوادهی جریان با استفاده از هواده ها ازجمله موثرترین روش برای جلوگیری از این پدیده استدرطول 30سال اخیر تحقیقات زیادی برروی مکانیزم هوادهی و پارامترهایموثر برآن صورت گرفته است نتایج نشان دادند که شیب شوت و گرادیان فشار ازجمله پارامترهای اصلی موثربرمکانیزم این پدیده میباشند این تحقیق برروی مدل هیدرولیکی سرریز جره درموسسه تحقیقات آب تهران صورت گرفته است پس از نصب هواده و داکت های هوا رسان درمحل مناسب به ازای شش دبی جریان روودی متنوع توزیع فشار سرعت و عمق جریان درطول تنداب طول جت پرتابی و دبی هوای ورودی به هواده اندازه گیری گردید نتایج برای تولید رابطه ای جدید برای هوادهی به ازای پارامترهای موثر ارایه گردید.

## کلمات کلیدی:

هوادهی، هواده، سرریزشوت، گرادیان فشار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186378>

