

عنوان مقاله:

اثر باز شدگی دریچه و دبی جریان در آبشستگی ناشی از جت مستغرق عبوری از دریچه کشویی

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

نیما شهرکی - کارشناس ارشد سازه های آبی

داود فرسادی زاده - دانشیار دانشگاه تبریز

عبدالوحید محمدیان - عضو هیئت علمی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

آبشستگی موضعی در نزدیکی دریچه باعث نشست پی و در نهایت تخریب سازه می گردد آبشستگی معمولاً از طریق کاهش پارامترهای بارگذاری یا افزایش پارامترهای بارگذاری یا افزایش پارامترهای مقاومتی کاهش می یابد در این تحقیق از کف بند افقی بعد از دریچه کشویی برای مهار آبشستگی ناشی از جت مستغرق استفاده شده است تاثیر باز شدگی های مختلف دریچه و دبی مختلف جریان را بر روی آبشستگی مورد بررسی قرار گرفت طبق نتایج بدست آمده هرچه باز شدگی دریچه کمتر باشد مقدار آبشستگی بیشتر و هرچه دبی جریان کمتر باشد مقدار آبشستگی کمتر است.

کلمات کلیدی:

دریچه کشویی، کف بند، باز شدگی دریچه، دبی، آبشستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186393>

