

عنوان مقاله:

بررسی عددی میزان آبشستگی در اثر تغییرات دبی پائین دست جت مستغرق مایل با استفاده از مدل SSIIM

محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

روجا کیاکجوری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - - سازه های هیدرولیکی دانشگاه آزاد تهران ج

محمدرضا پیرستانی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

امیراحمد دهقانی - استادیار گروه مهندسی آب دانشگاه - علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

خلاصه مقاله:

جت مستغرق به عنوان یک مستهلک کننده انرژی ازپدیده های مهم و تاثیر گذاردردرکانالهای بازبوده که تاثیر زیادی برپایداری سازه های هیدرولیکی خواهد گذاشت تاکنون اکثر مطالعات انجام شده درخصوص آبشستگی پایین دست جتها بصورت آزمایشگاهی بوده است و مطالعات کمی درخصوص شبیهساز عددی الگوی آبشستگی با توجه به اهمیت و پیچیدگی جریان موجود است لذا دراین تحقیق به شبیه سازی عددی سه بعدی جریان خروجی از جت مستغرق مایل با استفاده از مدل عددی SSIIM پرداخته شده و میزان آبشستگی پایین دست جت با تغییرات دبی درحالت های مختلف بایکدیگر مقایسه شده است نتایج بیانگر افزایش کلی میزان آبشستگی درتمامی ابعاد در اثرافزایش دبی می باشد.

کلمات کلیدی:

جت مستغرق، مدل عددی SSIIM، آبشستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186539>

