# عنوان مقاله: <br> Simulation of the Dynamic Behavior of the Magneto-rheological Engine Mount for Automotive Applications 

> محل انتشار:

مجله علم مهندسى خودرو, دوره 1, شماره 2 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8
نويسندگان:
T. Feyzi - department of mechanical engineering
M. Esfahanian - department of mechanical engineering
R. Tikani - department of mechanical engineering
S. Ziaei Rad - department of mechanical engineering

خلاصه مقاله:
كلمات كليدى:
لينك ثابت مقاله در پايگاه سيويليكا:


