

عنوان مقاله:

بررسی خطوط جریان ناشی از آبشستگی حول پایه پل با استفاده از مدل عددی SSIIM

محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فاطمه حاجبی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی

مهدی مفتاح هلقی - دانشیار

خلاصه مقاله:

آبشستگی یکی از مسائلی مهم در علم مهندسی رودخانه است و از آنجا که هیدرولیک رودخانه و انتقال رسوب در طبیعت سه بعدی می باشد لازم است از مدل های سه بعدی در پیش بینی میدان سرعت استفاده شود که در این میان مدل ریاضی SSIIM شبیه سازی میدان جریان را تحت جریان غیردائمی به خوبی مدلسازی می کند در این تحقیق به بررسی و مقایسه خطوط جریان حول پایه دایره ای و پایه مربعی پرداخته می شود نتایج نشان میدهد که تراکم خطوط جریان و افزایش سرعت حول پایه مربعی و محل انقباض باعث افزایش میزان آبشستگی نسبت به حالتی که پایه دایره ای است میشود.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، خطوط جریان، پایه پل، مدل عددی SSIIM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186606>

