

## عنوان مقاله:

بهینه سازی پارامترهای طراحی صفحه مستغرق متصل به تکیه گاه بهممنظور کاهش آبخستگی موضعی

## محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

خیراله خادمی - دانشجوی دکتری سازه های آبی

محمود شفاعی بجمستان - استاددانشگاه شهیدچمران اهواز

مهدی قمشی - استاددانشگاه شهیدچمران اهواز

حسین خزیمه نژاد - استادیار دانشگاه بیرجند

## خلاصه مقاله:

تاکنون تحقیقات زیادی درخصوص شناخت مکانیزم آبخستگی کنترل و کاهش آن درمحل پایه و تکیه گاه پل ها انجام شده است البته مطالعات انجام شده درخصوص تکیه گاه کمتر بوده و تمرکز تحقیقات بیشتر برروی پایه بوده است همچنین در دو دهه گذشته صفحات مستغرق جهت تثبیت بستر و حفاظت سواحل رودخانه ها کاهش فرسایش سواحل درمحل قوس رودخانه و نیز برای جلوگیری از ورود رسوبات باربستر رودخانه به سازه های آب گیری و اصلاح مقطع رودخانه درمجاورت پایه های پل مورد استفاده قرارگرفته اند اما تاکنون تحقیقی درخصوص استفاده ازصفحات مستغرق درکاهش آبخستگی اطراف تکیه گاه پل ها انجام نشده است لذا دراین تحقیق عمل کرد صفحه مستغرق متصل به تکیه گاه دراین رابطه مورد بررسی قرارگرفت نتایج نشان داد که پارامترهای طراحی صفحه درمیزان عملکرد آن تاثیر زیادی داشت دربهترین وضعیت آبخستگی درحدود 89درصد کنترل گردید.

## کلمات کلیدی:

کاهش آبخستگی، صفحه مستغرق، تکیه گاه پل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186645>

