

عنوان مقاله:

بررسی موردی تاثیر احداث سددرتعدیل دبی اوج سیلاب

محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

غلامحسین اکبری - استادیار دانشگاه سیستان و بلوچستان

پوریا میرزازاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

ازمهمترین اهداف ساخت سدها کنترل سیلاب و طغیان های رودخانه ای است سوالی که همواره مطرح می شود مطالعه قدرت ذخیره مخزن سدها در دوره های سیلابی و نقش سد و سرریزهای آن جهت تعدیل و تاخیر موج سیلابی است دراین مطالعه میزان تعدیل موج سیلابی در اثر ساخت سد درودزن قبل و بعد از احداث سد توسط روندیابی سیلاب مورد بررسی قرار گرفته است نتایج حاکی از آن است که سد مخزنی درودزن در حالت بحرانی آب در تراز نرمال قادر به استهلاک 42 تا 52 درصد از دبی حداکثر جریان ورودی و قدرت استهلاک مازاد مخزن در کمترین حالت 1/61 تا 1/97 برابر قدرت استهلاک رودخانه کر قبل از احداث سد درودزن میباشد.

کلمات کلیدی:

روندیابی سیلاب، تعدیل سیلاب، دوره بازگشت سیلاب، روش ماسینگام، روش پالس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/186682>

