

عنوان مقاله:

مکانیزم و رویکرد جدیدی برای مدیریت ساخت و کنترل سیستم های حمل و نقل برای شهرهای هوشمند

محل انتشار:

اولین همایش ملی نقش معماری و شهرسازی بر گردشگری شهرهای مرزی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمدرضا محمدیان آسیاب - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج،

جابر کوچکی سفیددارینی - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج،

خلاصه مقاله:

پیشرفت ها در پیچیدگی، سیستم های پیچیده و علوم اطلاعاتی، به ویژه فناوری های شهر هوشمند، پتانسیل زیادی در کمک به کاهش تراکم ترافیک نشان داده اند. رویکرد کلی و ایده های اصلی در ساخت حمل و نقل هوشمند برای شهرهای هوشمند، به ویژه ACP (سیستم مصنوعی، آزمایش محاسباتی، و اجرای موازی) مبتنی بر سیستم های مدیریت و کنترل حمل و نقل موازی (PTMS)، ارائه شده است. سیستم های مدیریت و کنترل حمل و نقل موازی را می توان به نسل جدید سیستم های حمل و نقل هوشمند گسترش داد. اجزای اصلی معماری پیشنهادی شامل سیگنال اجتماعی و ترافیک اجتماعی، ابرها و خدمات سیستم های حمل و نقل هوشمند، کنترل ترافیک مبتنی بر عامل و اتوماسیون دانش حمل و نقل است. برخی از جزئیات فنی این قطعات مورد بحث قرار گرفته است. در نهایت، یک مطالعه موردی معرفی می شود و اثربخشی آن تحلیل می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS)، سیستم مصنوعی، رویکرد آزمایش محاسباتی و اجرای موازی (ACP)، سیستم مدیریت و کنترل حمل و نقل موازی (PTMS)، آزمایش محاسباتی، ابر ITS، حمل و نقل اجتماعی، اتوماسیون دانش حمل و نقل.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1870237>

