

عنوان مقاله:

اصلاح طرح هندسی شبکه ترافیک و حملونقل در مدیریت ترافیک شهر اسفراین

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی ایده های راهبردی در معماری، عمران و شهرسازی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

مهدی باقری مهر آبادی - لیسانس عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد، کارمند شهرداری اسفراین

خلاصه مقاله:

راه و وضعیت هندسی و فنی آن به عنوان یکی از ارکان ترافیک نقش مهمی در وقوع تصادفات دارد و هزینه تصادفات به عنوان یکی از شاخص های مهم در اولویت بندی پروژه های اصلاح هندسی نقاط حادثه خیز مطرح است. این پژوهش به بررسی نقش اصلاح هندسی معابر در وقوع تصادفات ترافیکی درون شهری در شهرستان اسفراین می پردازد. به منظور تبیین اصلاح هندسی، فرآیند تحلیل مدیریت سیستم تشریح و مدل های مختلف اصلاحات هندسی در ایران و سایر کشورها تشریح گردید. روش تحقیق در این پژوهش از نوع میدانی بوده و تکنیک جمع آوری داده ها به طریق کتابخانه ای و میدانی (حضور در معابر موردنظر و بررسی چگونگی طرح های اجرا شده در تطابق با نظر مشاور و همچنین کنترل input و output معابر و زمان سنجی آن ها) می باشد. برای تحلیل داده ها نیز از تحلیل واریانس متناسب با فرضیات تحقیق استفاده شده است. نتایج این تحقیق که مربوط به کلیه اصلاحات هندسی شهر اسفراین در سال ۱۳۸۸ می باشد، نشان می دهد که میزان تصادفات قبل و بعد از اصلاح هندسی با یکدیگر اختلاف معنی داری دارند، میزان تصادفات قبل و بعد از اصلاح هندسی در دو وسیله با یکدیگر اختلاف معنی داری دارند، میزان تصادفات قبل و بعد از اصلاح هندسی تنها در علت های عدم رعایت حق تقدم و تغییر مسیر ناگهانی با یکدیگر اختلاف معنی داری دارند، میزان تصادفات قبل و بعد از اصلاح هندسی تنها در زمان های ۹ تا ۱۲ و ۱۲ تا ۱۵ با یکدیگر اختلاف معنی داری دارند، میزان تصادفات قبل و بعد از اصلاح هندسی تنها در نحوه برخورد جلو به پهلو با یکدیگر اختلاف معنی داری دارند

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، اصلاحات هندسی، اصول ترافیک، اسفراین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1873708>

