

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد ماشین حفاری مکانیزه (TBM) در حفاری قطعه اول تونل انتقال آب کرج - تهران

محل انتشار:

فصلنامه انجمن زمین شناسی مهندسی ایران، دوره 3، شماره 1 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مجید تاجیک - ۱. کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی موسسه مهندسیین مشاور ساحل

محمد اروچی - کارشناس عمران موسسه مهندسیین مشاور ساحل

آرمان نوین - کارشناس ارشد استخراج معدن موسسه مهندسیین مشاور ساحل

خلاصه مقاله:

حفاری قطعه اول تونل انتقال آب کرج - تهران توسط TBM با قطر ۶۶/۴ متر در حالی انجام شد که ضریب بهره وری دستگاه در طول مسیر حفاری کاملاً متفاوت بود. براساس شرایط زمین شناسی، فاصله ماشین تا دهانه تونل و مهارت فردی پرسنل عملکرد ماشین حفاری در چهار بخش مساوی از تونل، مقایسه و ارزیابی گردید. بررسی فعالیت ها و تاخیرات ماشین حفاری نشان می دهد که نرخ تغییرات ضریب بهره وری علاوه بر پارامترهای فوق به میزان هم پوشانی فعالیت ها نیز بستگی دارد. ضریب بهره وری در بخش اول ۳۰/۱۸، بخش دوم ۲۶/۲۲، بخش سوم ۰۹/۱۶ و در بخش چهارم ۰۸/۱۶ به دست آمد.

کلمات کلیدی:

TBM، تونل انتقال آب، ضریب بهره وری، زمین شناسی، کرج، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1875182>

