

عنوان مقاله:

اثر صلیبت دال های بتنی در جلوگیری از خرابی پیش رونده سازه های فولادی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی سازه های سبک فولادی (LSF) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

میثم باقری پوراصیل - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه محقق اردبیلی

یویا کافی سیاه اسطخی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله، دانشگاه علوم و فناوری آریان باب

حامد افسوس بی ریا - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی، دانشگاه گیلان

ناصر سعیدی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

بیشتر تحقیقاتی که تاکنون جهت تحلیل خرابی پیشرونده در سازه های فولادی صورت پذیرفته است مدل های دوبعدی از قاب های فولادی می باشند که در آنها توزیع سیستم های سقف در نظر گرفته نشده است که این مورد میتواند باعث کاهش دقت در مدل سازی مورد نظر شود در این پژوهش با استفاده از روش های مدل سازی المان محدود سه بعدی چندین مدل المان محدود سه بعدی که نمایش دهنده یک ساختمان فولادی متعارف است به کمک نرم افزار Abaqus/CAE ساخته شد و تحت شرایط حذف ستون مورد بررسی قرار گرفت برای سیستم باربرجانبی این مدل بادبند های متمرکز در نظر گرفته شده است جزئیات پاسخ ساختمان مورد مطالعه قرار گرفت و اقدامات لازم برای کاهش خرابی پیشرونده در طراحی های آینده توصیه شد.

کلمات کلیدی:

خرابی پیش رونده، حذف ستونها، Abaqus/CAE سازه های فولادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187535>

