

## عنوان مقاله:

مطالعه رفتار دینامیکی سکوه‌های دریایی نزدیک ساحل

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی سازه های سبک فولادی (LSF) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

غلامرضا قدرتی امیری - استاد دانشکده فنی و مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت

میر احمد لشت نشایی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه گیلان

پویا کافی سیاه اسطخی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله، دانشگاه علوم و فناوری آریان باب

میثم باقری پوراصیل - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه محقق اردبیلی

## خلاصه مقاله:

از مسائلی مهم در سازه های دریایی تعیین پاسخ دینامیکی این سازه ها در برابر امواج و جریانهای دریایی می باشد که در بحث سازه های نزدیک ساحل نیروهای ناشی از جریانهای دریایی به وضوح بیشتر از امواج دیده می شود اجزای یک اسکله شامل پل دسترسی سکوی بارگیری و تخلیه دلفین های پهلوگیری و راه های دسترسی از سکو به دلفن ها می باشد اولین قدم در جهت شناخت عوامل تاثیر گذار بر محیطهای دریایی ونواحی ساحلی تعیین الگوی امواج و جریانهای ساحلی است در این پژوهش الگوهای جریان های کرانه ای برای یک الگوی دریایی در حوضچه ارامش به کمک مدل عددی Mike21 صورت پذیرفت سپس جهت مدلسازی و تحلیل دینامیکی سکوی بارگیری و تخلیه از نرم افزار Sap2000V14 و نیز برای تحلیل دینامیکی ساختگاه فوق از نرم افزار Deepsoil بصورت خطی و غیرخطی استفاده شد و در نهایت بر اساس نیروهای موجود در ساختگاه بهترین و بهینه ترین آنالیز برای سازه فوق لحاظ گردید.

## کلمات کلیدی:

مدل عددی، سکوه‌های دریایی، Deepsoil ، Sap2000V14 ، Mike21

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187536>

