

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد لرزه ای صفحه اتصال مهاربند تحت بارهای چرخه ای در قاب های مهاربندی شده همگرای ویژه

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی سازه های سبک فولادی (LSF) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد علی تقی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

سید میلاد جمالی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

مجید صادق آذر - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

برای حصول اطمینان از تامین عملکرد کلی موردنظر سازه نیاز به شناخت عملکرد موضعی صفحه اتصال می باشد چرا که ممکن است برخلاف فرضیات طراحی مدهای نامطلوب خرابی در صفحه اتصال رخ دهد و بعنوان محدود کننده عملکرد سازه عمل کند مطالعات آزمایشگاهی گذشته نشان داده است که مدهای خرابی نامطلوب در صفحه اتصال مهاربند با وجود در نظر گرفتن فاصله ازادخمش بصورت خطی به فاصله $2t$ رخ میدهد به همین دلیل در این مطالعه با استفاده از نرم افزار اجزا محدود به بررسی عملکرد لرزه ای موضعی یک دهانه قاب از یک ساختمان پرداخته شده است هدف اصلی این مطالعه در بررسی عملکرد لرزه ای قاب موردنظر بررسی روابط موجود طراحی صفحه اتصال مهاربند و همچنین ارایه یک ضابطه در نحوه در نظر گرفتن خط آزاد خمش برای تامین میزان چرخش انتهایی مهاربند می باشد در نهایت عملکرد موضعی مدل اجزا محدود در شرایط تمرکز تنش و کرنش در صفحه اتصال تیروستون مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

قابهای مهاربندی شده همگرای ویژه، صفحه اتصال مهاربند، مدل اجزا محدود، کمانش موضعی، مکانیسم تسلیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187564>

