

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد میراگر اصطکاکی پال در پاسخ لرزه ای انواع مهاربندهای همگرا

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی سازه های سبک فولادی (LSF) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

طاہرہ رونقی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات ک

پیمان همای - استادیار دانشگاه خوارزمی

علیرضا رضاییان - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

خلاصه مقاله:

میراگر اصطکاکی بعلت هزینه پایین و کارایی مناسب در سیستم های کنترلی غیرفعال جایگاه خوبی دارند این نوع میراگرها به خاطر سادگی نصب و ارزان قیمت بودنشان میتوانند در ساختمان های جدید و هم ساختمان های موجود بکار روند در این مطالعه به بررسی میزان تاثیر استفاده از این میراگر در بهبود پاسخ انواع سیستمهای بادبندی همگرا پرداخته شده است صلبیت و سختی مناسب برای مقابله با بارهای جانبی کنترل تغییر مکان سازه ساده بودن اتصالات صرفه جویی در مصالح سرعت اجرا آزمایشی بادبندیهای هم محور میباشد به این منظور بر روی شش قاب با ارتفاع های مختلف تحلیل دینامیکی تاریخچه زمانی تحت هفت شتاب نگاشت انجام شد نتایج نشان دهنده آن است که این نوع میراگر اثرات مثبت در پاسخ سازه دارد و میزان این تاثیر در قابهای هم محور ضربداری در زلزله های مختلف بهتر می باشد.

کلمات کلیدی:

میراگر اصطکاکی پال، ارزیابی عملکرد سازه ای، باربینه لغزش، تحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187580>

