

عنوان مقاله:

بهینه سازی تخصیص بارانه در سیستم حمل و نقل شهری مشهد

محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی و سومین کنفرانس بین المللی برنامه ریزی شهری و مدیریت شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مرتضی دربان فولادی - کارشناس دفتر فنی منطقه ۹ شهرداری مشهد، مشهد، ایران

جلال آرمین - کارشناس دفتر فنی منطقه ۹ شهرداری مشهد، مشهد، ایران

زهرا محمدزاده مقدم - کارشناس دفتر فنی منطقه ۹ شهرداری مشهد، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

محدودیت‌های منابع در سازمانها موجب شده است که مدیران نسبت به اختصاص بهینه آنها در سازمانها و بخش های تحت مدیریتشان دقت و برنامه ریزی دقیقتری اعمال نمایند. در همین راستا هدف این تحقیق شناسایی و اولویت بندی بسترهای تخصیص بارانه پرداختی به بخش خصوصی سازمان اتوبوسرانی مشهد است. شاخص های شناسایی شده در این مدل به گونه ای است که قابلیت ارزیابی عملکرد مدیران را امکان پذیر می نماید. در این تحقیق برای شناسایی ابعاد و شاخص های اولیه از نظر خبرگان استفاده گردید. در ادامه به کمک روش دلفی شاخص های نهایی مشخص گردیدند. در نهایت با استفاده از تکنیک AHP نشان داده شد به ترتیب ابعاد مشتری، فرایندهای داخلی، آموزش و یادگیری و مالی در اولویت اول تا چهارم اهمیت قرار گرفتند.

کلمات کلیدی:

تخصیص بارانه، عملکرد مدیریت، حمل و نقل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1876067>

