

عنوان مقاله:

تاثیر سرویس دانش آموزی بر ترافیک شهری در کلان شهر مشهد

محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی و سومین کنفرانس بین المللی برنامه ریزی شهری و مدیریت شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

صفیه رکنی - دانشجوی دکتری جامعه شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان، قوچان، ایران

خلاصه مقاله:

گسترش شهرنشینی بدون رعایت الزامات زندگی شهری از جمله کاهش سفرهای درون شهری و جایگزینی ارائه خدمات به کمک تکنولوژی های نوین باعث ایجاد ترافیک و به تبع آن افزایش آلودگی زیست محیطی و آسیب های جانبی در بخش سلامت شده است. از طرفی الزام اجتماعی آموزش رسمی و تلاش خانواده ها برای رشد بهینه ی فرزندان در حالیکه مدارس دارای سطح بندی جدی و شدیدی هستند، باعث شده است رقابت برای رفتن به مدرسه بهتر بطور چشمگیری گسترش یابد. نتیجه چنین ساختاری منجر به استفاده تعداد زیادی از دانش آموزان برای طی مسیر خانه-مدرسه-خانه از سرویس دانش آموزی می باشد. این مقاله سعی دارد تاثیر استفاده از سرویس دانش آموزی را با مطالعه موردی و به کمک نرم افزار GIS بر ترافیک شهری و آلودگی زیست محیطی کلان شهر مشهد بررسی نماید. جامعه آماری این پژوهش دانش آموزان شهر مشهد و نمونه انتخاب شده دبیرستان دخترانه کوثر می باشد که در زمان پژوهش از ۳۰۰ دانش آموزان مشغول به تحصیل در این مدرسه ۱۴۹ نفر از سرویس استفاده می کنند. نتایج نشان می دهد استفاده از سرویس دانش آموزی علاوه بر افزایش حجم ترافیک شهری، تاثیر قابل توجهی بر افزایش آلودگی هوا دارد.

کلمات کلیدی:

سرویس دانش آموزی، ترافیک، طبقه بندی مدارس، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1876089>

