

عنوان مقاله:

کنترل ترافیک با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدل سازی غیر خطی و بهینه سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدکمال الدین موسوی مشهدی - دانشگاه علم و صنعت ایران

ناصر قدیری جوزان

جمال قبادی دیزج یکان

خلاصه مقاله:

تاکنون مقالات زیادی برای کنترل ترافیک و کاهش زمان معطلی خودروها ارائه شده است که هرکدام با استفاده از الگوریتم های خاص بهینه سازی همچون الگوریتم های کلاسیک و یا الگوریتم های سطح بالاتر همچون الگوریتم ژنتیک و منطق فازی و یا شبکه های عصبی درصدد برآمده اند که به نحوی سیستم کنترلی پیشرفته تری را طراحی کنند که بتواند نقایص سیستم و طرح های قبلی را برطرف کند. درمدهای ارائه شده تاکنون تنها یک دسته از عوامل محیطی خاص از قبیل تعداد و حجم خودروی عبوری از چهارراه در تصمیم گیری برای تغییر حالت چراغ راهنمایی تاثیر داده شده است در صورتیکه درمساله ترافیک بتوان داده های واقعی دیگری را نیز که در حجم ترافیک و مقدار زمان اعمال شده برای چراغ راهنمایی تاثیر دارند به عنوان ورودی های سیستم در نظر گرفت

کلمات کلیدی:

رگرسیون فازی، کنترل ترافیک، کنترل فازی، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/187760>

