

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر زمان پاشش سوخت بر تولید آلاینده ها در موتورهای SI انژکتوری

## محل انتشار:

اولین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

فتح اله امی - استادیار دانشگاه تربیت مدرس

احسان موحدنژاد - دانشجوی دکتری دانشگاه تربیت مدرس

مصطفی حسینعلی پور - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از پارامترهای موثر بر عملکرد موتورهای انژکتوری و میزان آلاینده های خروجی از آنها، تعیین مکانیسم زمانی پاشش و زمان مناسب برای پاشش در هر کدام از مکانیسم ها می باشد. زمان پاشش سوخت بطور مستقیم بر چگونگی تبخیر سوخت، اختلاط هوا و سوخت، میزان تشکیل فیلم مایع در پورت و میزان سوخت وارد شده به سیلندر تاثیر گذاشته و بر این اساس نقش مهمی در عملکرد مناسب موتور و کنترل میزان آلاینده های خروجی بخصوص HC ایفا می کند. در این مقاله تاثیر زمان پاشش سوخت در مکانیسم زمانی ترتیبی، با استفاده از مدل ایجاد شده از موتور XU7JP-L3 (مورد استفاده در خودرو سمند) در کد مهندسی Wave و با استفاده از مدل انژکتور پالس ویدس بررسی می شود و با نتایج تست موتور در حالت تمام بار و نیمه بار مقایسه می شود. دقت مدلسازی با استفاده از داده های حاصل از تست گرم موتور تایید شده و تطابق زیادی را با داده های واقعی موتور نشان می دهد. با توجه به میزان گشتاور موتور و آلاینده های خروجی از موتور، زمان بهینه پاشش در سرعت ها و بارهای مختلف بدست می آید.

## کلمات کلیدی:

موتور ، انژکتور ، زمان پاشش ، آلاینده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/18782>

