

## عنوان مقاله:

بالستیک داخلی موتور سوخت جامد در حالت تراست معکوس

## محل انتشار:

اولین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

امیرمهدی تحسینی - دانشکده مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف

محمد فرشچی - دانشکده مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

در این مقاله بالستیک داخلی موتور سوخت جامد در هنگام باز شدن دریچه های ثانویه برای تراست معکوس با استفاده از معادلات شبه یک بعدی اویلر ناپایا شبیه سازی شده است. معادلات حاکم با استفاده از روش بالا دست Roe حل شده اند. در شبیه سازی سوزش سوخت، از مدل Vieille برای محاسبه نرخ پسروری استفاده شده است. پیش بینی جهش اولیه در تراست معکوس، زمان تاخیر تراست بین دو حالت تعادلی عملکرد موتور و نیز تراست نهایی موتور پس از باز شدن دریچه از نتایج اصلی این شبیه سازی می باشد.

## کلمات کلیدی:

راکت سوخت جامد ، تراست معکوس ، قطع تراست ، شبیه سازی ، روش Roe

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/18787>

