

عنوان مقاله:

تحلیل عوامل موثر بر استفاده از دوچرخه های اشتراکی با استفاده از مدل لجیت دوگانه (مطالعه موردی: شهر تهران)

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره 53، شماره 112 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

فرشید تاجدینی - دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند، دماوند

مهدی یزدان پناه - دانشکده فنی و مهندسی گرمسار، دانشگاه گرمسار، گرمسار

علی دهقان بنادکی - دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند، دماوند

خلاصه مقاله:

وجود ترافیک در معابر شهری و افزایش آلودگی های ناشی از سوخت وسایل نقلیه موتوری، نیاز به دوچرخه و استفاده از سیستم دوچرخه های اشتراکی را دوجندگان می کند. دوچرخه های اشتراکی به عنوان یک وسیله نقلیه غیر موتوری با سازوکار ساده می تواند یک راهکار مناسب در حل معمای ترافیک کلان شهرها باشد. پژوهش حاضر از طریق مدل سازی لجیت دوگانه به تحلیل تقاضای سیستم حمل و نقل دوچرخه های اشتراکی پرداخته است. تقاضای شیوه سفر دوچرخه های اشتراکی از طریق اهمیت وجود دوچرخه های اشتراکی در دو زمان حال با زیر ساخت فعلی و زمان آینده به عنوان شرایط ایده آل دوچرخه سواری و نیز در نظرگیری مشکلات و موانعی که این شیوه سفر بر سر راه دارد، مدل سازی شده است. جهت جمع آوری داده ها، پرسش نامه ای تهیه شد که پس از توزیع و تکمیل در سطح شهر تهران، ۶۰۰ پاسخ معتبر به دست آمد و فرایند مدل سازی و تحلیل آماری در نرم افزارهای مربوطه انجام شد. در صورت وجود تقاضا برای دوچرخه های اشتراکی، ساخت و پرداخت مدل مناسب جهت تصمیم گیری درست و سریع برای شناخت و بهبود مشکلات و موانع موجود حائز اهمیت است. نتایج مدل سازی نشان می دهد رفع مشکلاتی اعم از عدم وجود مسیرهای ویژه دوچرخه، عدم ایمنی کافی و نبود زیرساخت مناسب و رفع موانعی چون عدم پشتیبانی مناسب، پایین بودن سطح فرهنگ دوچرخه سواری و فاصله زیاد مبدا و مقصد می تواند تقاضای سیستم دوچرخه های اشتراکی را تحت تاثیر قرار دهد. علاوه بر این، شرایط نامناسب آب و هوایی از دیگر مشکلات مهم و سطح فرهنگ دوچرخه سواری از معنادارترین موانع استفاده از دوچرخه های اشتراکی است.

کلمات کلیدی:

دوچرخه سواری، دوچرخه های اشتراکی، مدل لجیت دوگانه، مشکلات و موانع دوچرخه سواری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1880361>

