

## عنوان مقاله:

تهیه نقشه پهنه بندی مصالح سنگی مورد نیاز راه آهن با استفاده از GIS مطالعه موردی استان های گیلان و قزوین

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس مهندسی معدن ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

وحید همتی - کارشناسی ارشد مهندسی معدن - اکتشاف دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حسین حسنی - دانشیار، دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

فعالیت های راهسازی و بهره برداری باید در راستای توسعه پایدار و تحقق اهداف آن باشد [1]. پروژه های راه به دلیل بهره برداری از منابع طبیعی و تاثیراتی که بر آنها میگذارد اگر به درستی طراحی و اجرا نشوند، میتوانند آسیبهای جدی به بار آورند. روسازیهای مرسوم راه آهن شامل ریل، تراورس و لایه بالاستی می باشد که نهایتاً بارهای وارده را به زمین منتقل می کند [2]. هزینه تولید و حمل مصالح با مقاومت بالا و ویژگی های خاص دیگر، تا نقاط مصرف از جمله عوامل تعیینکننده در برآورد اقتصادی پروژه میباشد که اگر به درستی مورد تحلیل قرار نگیرد، سبب به هدر رفتن سرمایه ملی میشود. بسیاری از تصمیم گیریها در پروژههای عمرانی به نوعی به مکان و موقعیت خاص جغرافیایی مربوط می باشد. در نتیجه وجود یک سیستم اطلاعات جغرافیایی هوشمند میتواند نقش اساسی در اخذ تصمیمهای بهینه مدیران ایفا کند [3]. در پژوهش حاضر تعیین موقعیت مکانی و پهنه بندی منابع مصالح سنگدانههای در GIS با استفاده از لایه های اطلاعاتی گوناگون مانند نقشه های رقومی شده لیتولوژی، توپوگرافی، ناپیوستگی و راه های اصلی و کاربری اراضی در شبکه های 500~500 متر در دو استان قزوین و گیلان در 7 رده مختلف شامل مناطق بسیار مناسب، مناسب، متوسط، نامناسب، و بسیار نامناسب انجام پذیرفت و در نهایت نقشه پهنه بندی مصالح سنگدانه ای در این دو استان ارائه گردید.

## کلمات کلیدی:

مصالح سنگدانه ای، پهنه بندی، سیستم اطلاعات جغرافیایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/188155>

