

## عنوان مقاله:

ارزیابی بعد تاب آوری نهادی سازمانی شبکه حمل و نقل درون شهری؛ مطالعه موردی - شهر سنندج

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

حمید خضری - کارشناسی ارشد مدیریت امور شهری

## خلاصه مقاله:

راهبردهای مبتنی بر تاب آوری به دنبال خلق ساختارهایی است تا ظرفیت مانایی و بازیابی آن ساختارها را تضمین کند؛ زیرا تاب آوری رویکردی است که در آن ظرفیت تحلیل پذیری و پایداری شرایط در برابر حوادث، تهدیدها و چالش ها ارزیابی می شود. شهری تاب آوری نهادی سازمانی به عنوان یکی از ابعاد تاب آوری در هنگام بروز بحران های طبیعی در حوزه شهری از اهمیت ویژه ای برخوردار است تاب آوری نهادی در حوزه شبکه حمل و نقل شهری از اهمیت بسزایی برخوردار است. بر این اساس در پژوهش حاضر به ارزیابی بعد تاب آوری نهادی سازمانی شبکه حمل و نقل درون شهری شهر سنندج پرداخته شد. پژوهش حاضر از نظر نوع و ماهیت کاربردی و روش انجام آن نیز توصیفی تحلیلی است. جامعه آماری پژوهش نیز کارشناسان، پژوهشگران و نخبگان حوزه مدیریت شهری می باشند، و جم نمونه نیز بر اساس حداقل حد نصاب تحقیقات توصیفی برابر ۱۰۰ نفر و روش نمونه گیری نیز به صورت منظم و سیستماتیک می باشد. تجزیه و تحلیل داده های پرسشنامه نیز از نرم افزار SPSS و آزمون آماری تی تست تک نمونه ای استفاده گردیده است. نتایج آزمون نشان می دهد مجموع کلیه گویه های بعد تاب آوری نهادی سازمانی برابر ۲۰۴۳ و پایین تر از میانگین مفروض ۳ بوده است و این موضوع نشان دهنده وضعیت نامناسب تاب آوری نهادی سازمانی شبکه حمل و نقل درون شهری شهر سنندج در وضع موجود است. در راستای تاب آور نمودن شبکه حمل و نقل درون شهری شناسایی نقاط ضعف و برطرف نمودن آن ها از اهمیت ویژه و بسزایی برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

تاب آوری نهادی سازمانی، شبکه حمل و نقل درون شهری، سنندج

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1881551>

