

عنوان مقاله:

تعیین حداکثر گام پیشروی مجاز در تونل با استفاده از روشهای تصمیمگیری چند معیاره - مطالعه موردی تونل راه کوهین محور قزوین-رشت

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس مهندسی معدن ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیر سلطان علیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد استخراج معدن، دانشگاه صنعتی شاهرود؛ شاهرود، دا

محمد عطائی - استاد دانشگاه صنعتی شاهرود، دانشکده مهندسی معدن- نفت و ژئوفیزیک

رضا میکائیل - استادیار دانشگاه ارومیه، دانشکده فنی و مهندسی

خلاصه مقاله:

در طراحی تونلها تعیین حداکثر گام پیشروی مجاز به منظور کاهش زمان تحویل پروژه، مدیریت، مباحث اقتصادی و نیز افزایش ضریب ایمنی فرآیندی پیچیده میباشد. در مقاله حاضر با استفاده از روشهای تصمیمگیری چند معیاره حداکثر گامپیشروی مجاز در تونل راه کوهین محور قزوین-رشت بر اساس معیارهایی همچون جابجایی سقف و کف تونل، زمان اتمام پروژه، قابلیت اجرای پروژه و همچنین ضریب اطمینان تعیین شده است. بدین منظور ابتدا با توجه به گامهای پیشرویهای مختلف، جابجاییهای قائم در سقف، کف، دیواره و جابجایی افقی در دیواره تونل به وسیله نرم افزارFLAC تعیین شد، سپس بر اساس این چهار معیار و نیز معیارهایی همچون زمان اتمام پروژه، ضریب اطمینان و قابلیت اجرای پروژه، حداکثر فاصله مجاز جبهه کار با سیستم نگهداری اولیه (گام پیشروی مجاز) محاسبه شده است

کلمات کلیدی:

گام پیشروی مجازFLAC- تصمیمگیری چند معیاره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/188298>

