

## عنوان مقاله:

مطالعه موردی: طراحی روشی نوآورانه برای افزایش بهره وری در شرکت پارس خودرو

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت نوآوری خلاقیت شناسی سازمانی صنعتی، تریز (TRIZ)، بیونیک و مهندسی نوآوری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

محمد مومنی - شرکت پارس خودرو

## خلاصه مقاله:

تاکنون در زمینه بهره وری بسیار گفته ند و نوشته اند اما شما به عنوان یک مدیر تولید با شنیدن کدام یک از مطالبی که در این زمینه مطرح شده توانسته اند سیستم تولید خود را بهره نماید؟ اساسا بهره وری یعنی چه و چگونه می توان آن را بهبود داد؟ اغلب بهره وری را نسبت ستاده به داده میدانند و با تقسیم خروجی به ورودی میزان بهره وری خود را نشان میدهند اما واقعیت این است که این اعداد نمی تواند بیانگر عملکرد بهتر یک شرکت نسبت به دیگری باشد ما در شرکت پارس خودرو با الگوبرداری از سیستم تولید رنو نیسان شاخص DSTR را به عنوان ابزاری توانمند و دقیق برای محاسبه میزان بهره وری محاسبه نموده و در نتیجه استقرار سیستم محاسبه آن به اهداف زیر دست یافتیم امکان مقایسه بهره وری سالن های تولید با یکدیگر در سطح شرکت و همچنین با سایر پلنت های رنو و نیسان شناسایی و تحلیل دقیق عوامل کاهش بهره وری و بهبود آن در چند مرحله و مدیریت هزینه های ناشی از اتلافات در سیستم تولید و بالطبع سودآوری بیشتر در کل شرکت

## کلمات کلیدی:

بهره وری، DST، نفر ساعت تولید، Process time DSTR

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/188405>

