

## عنوان مقاله:

برآورد کارآزمایی جهانی ترابری و روش های مداخله در ساختار باستانی شهر با رویکرد پیاده مداری

## محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

راحله ایزدی - دانش پژوه دکتری شهرسازی

احمد محمدخانی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

امروز مشکل حل نشده ترافیک در شهر ها و آلودگی هوای ناشی از دود خودروها عوارض سهمگینی در سلامتی و نشاط مردم دارد و باعث مرگ بسیاری از بیماران ریوی و قلبی می شود. توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و کاهش رفت و آمد خودروهای تک سرنشین ، دوچرخه سواری و پیاده روی نقش اصلی در کاهش این تبعات ایفا می کند و باعث ارتقاء سلامتی می گردد. توجه به مقوله حمل و نقل عمومی ، دوچرخه سواری و پیاده مداری و جلوگیری از ورود اتومبیل به فضاهای تعامل انسانی ، می تواند نقشی اساسی در بالا بردن کیفیت فضاهای شهری و آرامش روحی - روانی شهروندان داشته باشد. در این مقاله ضمن معرفی نقش و اهمیت و مشکلات و محدودیت های بافت های شهری شهرهایی چون تهران در ارتباط با ترافیک و ضرورت گسترش حمل و نقل عمومی ، سیاست ها و راهکارهای مختلفی که در الگوهای مداخله بافت های قدیمی از منظر شهرسازی و ساماندهی فضای شهری به ویژه در زمینه حمل و نقل درون شهری به کار گرفته می شود ذکر شده است . سپس با مقایسه طرح های مختلف نوسازی میزان استفاده از این الگوها در ۱۶ شهر مختلف دنیا از حوزه های متنوع جغرافیایی ارائه می گردد

## کلمات کلیدی:

برآورد ، ترابری ، شهر ، پیاده مدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1885354>

