

عنوان مقاله:

واکنش اضطراری در مقابل حوادث حمل و نقل مواد خطرناک

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدرضا خورشیدیان - کارمند سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز

سیدمحمدجواد افسریان - کارمند سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

حمل و نقل جاده ای به دلیل خصوصیات ویژه ای که دارد به عنوان متداولترین شیوه حمل و نقل در کشورهای مختلف جهان مطرح است و در کشورما نیز رایج ترین و آسان ترین روش برای جابه جایی کالا و مسافر معرفی شده است . . بخشی از حمل و نقل جاده ای کالا مربوط به انتقال مواد خطرناک می باشد..این میزان حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک حوادثی را نیز در پی داشته است که بسیاری از این حوادث با تلفات شدید انسانی و زیست محیطی همراه بوده و باعث هدرروی منابع و سرمایه های ملی شده است .کنترل و کاهش حوادث ناشی از حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک امری مهم و ضروری است . این امر مستلزم شناسایی عوامل ایجاد کننده حوادث جاده ای مواد خطرناک است . مرحله بعد، ارزیابی ریسک حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک می باشد. این ارزیابی ریسک به تصمیم گیری در خصوص طرح ریزی حمل و نقل مواد خطرناک کمک می نماید.از آنجایی که فاکتورهای زیادی نظیر وضعیت جاده، شرایط آب و هوایی ، وضعیت راننده و شرایط مواد خطرناک روی ریسک تاثیر می گذارند لذا تدوین طرح ریزی حمل و نقل مواد خطرناک نیازمند ارزیابی ریسک بر مبنای این فاکتورها می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل - مواد خطرناک - واکنش اضطراری - مقابله با خطر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1885393>

