

## عنوان مقاله:

اهمیت حمل و نقل انسان محور در توسعه پایدار شهری با تاکید بر نقش پیاده راه

## محل انتشار:

نهمین همایش علمی پژوهشی توسعه و ترویج علوم معماری و شهرسازی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

کوثر نهاوندی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشگاه تبریز

ایرج تیموری - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده برنامه ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز

رسول قربانی - استاد گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده برنامه ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز

## خلاصه مقاله:

پیاده روی یکی از آسان ترین و کم هزینه ترین گونه های حمل و نقلی است از طرفی در روند توسعه شهر مدرن، مردم تمایل کمتری به پیاده روی دارند، چرا که آنها بیشتر در معرض محیط نقلیه ای قرار دارند. شهرهای توسعه یافته بر اساس برنامه ریزی خودرو-محور امن نبوده و ایجاد یک محیط شهری قابل پیاده روی با اجرای حمل و نقل انسان محور در راستای توسعه پایدار شهری ضروری است. لذا پژوهش حاضر با هدف بررسی اهمیت حمل و نقل انسان محور در توسعه پایدار شهری با تاکید بر نقش پیاده راه تدوین شده است. طبق داده های منتشر شده از مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۵، میزان انتشار گاز های ناشی از مصرف سوخت ۷۳۲۶ کیلوگرم بر هر نفر می باشد که این آمار مغایر با اهداف بعد زیست محیطی توسعه پایدار می باشد و باعث افزایش مخاطرات محیط زیستی و تهدیدی مهم برای انسان ها در ایران می باشد. همچنین با افزایش وسایل نقلیه موتوری و رشد و گسترش شهر ها در ایران، مطابقاً سالانه نزدیک به ۸۰۰ هزار تصادف اتفاق می افتد و باعث فوت روزانه ۴۳ نفر می گردد که این مورد نیز تهدیدی مهم برای ساکنان شهروندان در ایران به شمار می آید. لذا ضروری است که با اجرای حمل و نقل انسان محور از این مخاطرات جلوگیری کرد. در پژوهش مورد نظر ابتدا به مخاطرات توسعه شهر ها و افزایش حمل و نقل موتوری و کمبود فضای پیاده محور اشاره شد. سپس بهلرزم رسیدن به توسعه پایدار و تحقق ساختن بعد زیست محیطی توسعه پایدار با افزایش حمل و نقل انسان محور با تاکید بر نقش پیاده راه اشاره شده است. همچنین تجارب جهانی و ملی و تحقیق های انجام شده توسط سایر پژوهشگران نیز بررسی شد و در آخر با بررسیمزایا و معایب این طرح به ارائه پیشنهادات منجر شد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل انسان محور، توسعه پایدار، پیاده راه، پیاده مدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1893454>

