

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه حمل و نقل عمومی با تاکید بر سامانه اتوبوس تندرو شهر رشت

محل انتشار:

نهمین همایش علمی پژوهشی توسعه و ترویج علوم معماری و شهرسازی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمدرضا اصغری امدانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مدیریت امور شهری، پردیس فارابی دانشگاه تهران، قم، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف شناخت جایگاه حمل و نقل عمومی در شهر رشت، به بررسی کیفیت کارایی و خدمات رسانی سامانه اتوبوس های تندرو می پردازد. روش تحقیق مورد استفاده در آن روش کیفی میباشد و به منظور طبقه بندی داده ها از شیوه تحلیل محتوا و تحلیل موضوعی استفاده شده است. نتایج حاصل از مطالعات اسنادی و میدانی انجام شده و تحلیل آنها مشخص میکند که در اجرای این پروژه شهری مطالعات کافی و امکانسنجی دقیق صورت نگرفته و توانسته نیازهای شهروندان را تامین کند در نتیجه هنگامی که برداری این سامانه با کاهش کارایی و به نوعی شکست مواجه شده است.

کلمات کلیدی:

اتوبوس های تندرو، حمل و نقل عمومی، BRT، محیط زیست، رضایتمندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1893477>

