

عنوان مقاله:

مطالعه مدیریت منابع سوختی مصرف شده و توان بهینه در خودروهای الکتریکی هیبریدی: یکبررسی سیستماتیک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رهیافت های نوین مدیریت، اقتصاد، تجارت جهانی، حسابداری و بانکداری در هزاره سوم (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا محمودی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی (و مدرس دانشگاه ها)، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه شاهد، تهران، ایران

علی ملکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق مخابرات، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

استراتژی های مدیریت انرژی و اندازه بهینه منبع انرژی برای خودروهای الکتریکی هیبریدی پیل سوختی برای تقسیم نیرو و اندازه بندیمقرون به صرفه به منظور پاسخگویی به تقاضای نیرو برای محدوده رانندگی خوب، اتلاف و مصرف انرژی کمتر و حداقل تخریب پیل سوختیو باتری برای منابع انرژی هیبریدی ضروری می باشند. این تحقیق، مروری جامع از تکنیک های مدیریت انرژی و ادغام آنها با اندازه گیریمنبع انرژی، به شکلی عمده برای خودروهای الکتریکی هیبریدی پیل سوختی ارائه می نماید؛ نتایج به دست آمده از بررسی و تحلیل مقالاتو پژوهش های انجام شده درباره مدیریت سیستم های مختلف انرژی بیشتر نشان می دهد که EMS های مبتنی بر RL به کاهش تلفاتانرژی و همچنین افزایش کارایی سیستم کمک می نمایند و به کاهش تخریب باتری در مقایسه با زمانیکه EMS های مبتنی بر قانوناستفاده می شوند، کمک می نمایند؛ همچنین در این تحقیق مسائلی درباره استفاده نمودن از کربن بر روی مسیرهای تبدیلالکتروشیمیایی، مورد بررسی و مانور قرار میگیرند که $2CO$ یا همان کربن دی اکسید را به مواد شیمیایی ذاتی با ارزش و مفید تبدیلمینماید و در سالهای اخیر مورد توجه ویژه قرار گرفته است. راندمان یا همان بازدهی تبدیل فارادیک برای محصولات مختلف وهمچنین به منظور میزان کاهش $2CO$ آنها و برای توصیف بهبود کارایی استفاده می گردد. به منظور ذخیره سازی کربن مازاد، استقرارموفقیت آمیز متکی به درک بهتر مکانیک سیالات، ژئومکانیک و حملونقل واکنشی مورد نیاز می باشد که در جزئیات این تحقیق موردبحث قرار گرفته اند

کلمات کلیدی:

مدیریت منابع سوختی، توان بهینه، استراتژی مدیریت انرژی، باتری، خودروهای هیبریدی، پیل سوختی، EMS، کاهشتولید $2CO$

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1894789>

