

عنوان مقاله:

بهینه سازی تکاملی لجستیک سبز بر اساس رهیافت بلاک چین

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، بهره وری و کیفیت (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمد شادمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی قم، قم، ایران

حمید موکدی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی قم، قم، ایران

خلاصه مقاله:

نیاز فزایندهای برای ادغام انتخاب های مناسب از نظر زیست محیطی در تحقیق و عملیات مدیریت زنجیره تامین وجود دارد. مرور این موضوع نشان میدهد یک چارچوب جامع نگر برای مدیریت زنجیره تامین سبز به اندازه کافی توسعه نیافته و نهادهای نظارتی نیز از نبود این چارچوب رنج میبرند؛ در این میان عملکرد لجستیک در تجارت به عنوان یک مصرف کننده انرژی، پیامدهای منفی دارد. با افزایش عملکرد لجستیک، انتشار کربن نیز به دلیل حمل و نقل و شهرنشینی بیشتر افزایش می یابد. در نتیجه، درک عملکرد لجستیک از دیدگاه اقتصادی و زیست محیطی هدف اصلی این مقاله است که با روش پیمایشی و به صورت آزمایشی سعی نموده است این اهداف را برآورده نماید. انتشار کربن، هزینه های لجستیک، تولید و توزیع، پارامترهای ورودی مساله است که مدل ریاضی بر اساس یادگیری ماشین بر اساس یک شبیه سازی عدد صحیح مختلط بر روی یک زنجیره تامین سه سطحی، اعتبارسنجی شد. یافته های پژوهش نشان میدهد که استفاده از بلاک چین نه تنها قادر است هزینه های انتشار کربن را کاهش دهد، بلکه هزینه های زنجیره تامین سبز در بخش لجستیک را نیز کاهش میدهد.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین، لجستیک، بلاک چین، انتشار کربن، هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1895247>

