

## عنوان مقاله:

استراتژی کنترلی خودوی هیبرید موازی

## محل انتشار:

دهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مرتضی منتظری - آزمایشگاه شبیه سازی و کنترل،

بهمن بیرانوند - دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله استراتژی کنترلی برای خودروهای هیبرید موازی ارائه شده است. در این مطالعه استراتژی کنترلی شامل: تقویت الکتریکی، موازنه بار سطح شارژ و تطبیقی بر روی یک خودروی هیبرید الکتریکی موازی با اجزای بهینه اعمال گردیده و نتایج آنها با یکدیگر مقایسه شده است. شبیه سازی های کامپویتی برای پنج سیکل رانندگی انجام شده و مزایا و معایب هر استراتژی کنترلی تشریح شده است. معیارمقایسه در این مطالعه میزان مصرف سوخت و آلاینده های خروجی است. در ضمن در این مقایسه تاثیر سیستم های انتقال قدرت مختلف شامل جعبه دنده معمولی، جعبه دنده اتوماتیک و جعبه دنده متغیر پیوسته نیز مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. نتایج بدست آمده نشان میدهد که مصرف سوخت و آلاینده های HC-CO استراتژی الکتریکی از دو استراتژی دیگر بهتر است لکن آلاینده NOX در استراتژی تطبیقی از دو استراتژی دیگر خیلی کمتر است

## کلمات کلیدی:

خودرو، هیبرید موازی، استراتژی کنترلی، مصرف اقتصادی سوخت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1895287>

