

عنوان مقاله:

تحلیل ساختاری- کارکردی نظام نوآوری فناورانه بالگرد در ایران

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت نوآوری، دوره 7، شماره 1 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

Tahere Mir emadi - مدیر گروه سیاستها و راهبردها سازمان پژوهشهای علمی و صنعتی ایران

Mahdi Baharloo - پژوهشگر مطالعات فناوریهای نوین، سازمان پژوهش های علمی و صنعت ایران

Maryam Behzadirad - دانشکده اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله تحلیل وضعیت کنونی نظام نوآوری فناورانه بالگرد در ایران و شناسایی نقاط ضعف و مسایل آن است. برای این منظور از رویکرد ساختاری- کارکردی در ارزیابی نظامهای نوآوری، استفاده شده است. پیکره بندی ساختاری نظام با مطالعه اسناد و بهره گیری از نظر 6 نفر از خبرگان بالگرد، در چهار بعد بازیگران، تعاملات آنها، نهادها و فناوری (زیرساختهای آن) شناسایی و بررسی گردید. وجود شبکه قوی در بخش عرضه و تقاضای دولتی-دفاعی و شبکه ضعیف در تعاملات بخش خصوصی، مبادی سیاست گذاری و تسهیل گری و تقاضای غیرنظامی از ویژگیهای ساختار نظام نوآوری بالگرد در ایران تشخیص داده شد. برای ارزیابی وضعیت کارکردهای نظام از ابزار پیمایش بهره گرفته شد و مشخص گردید که وضعیت کلی کارکردها در شرایط رو به ضعف قرار دارد و البته کارکردهای «انتشار دانش» و «بسیج منابع» ضعیفترین کارکردهای این نظام هستند. ضعف کارکرد انتشار دانش ناشی از مولفه هایی چون سطح مشارکت و رقابت پایین بازیگران و فضای انتشار دانش و فناوری محدود است. درباره بسیج منابع نیز مواردی چون عدم کفایت و توزیع نامناسب منابع مالی در تناسب با نیازها و اهداف نظام، به عنوان مهمترین علل ضعف این کارکرد، شناسایی شد.

کلمات کلیدی:

بالگرد، نظام نوآوری فناورانه، تحلیل ساختاری، تحلیل کارکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1895423>

